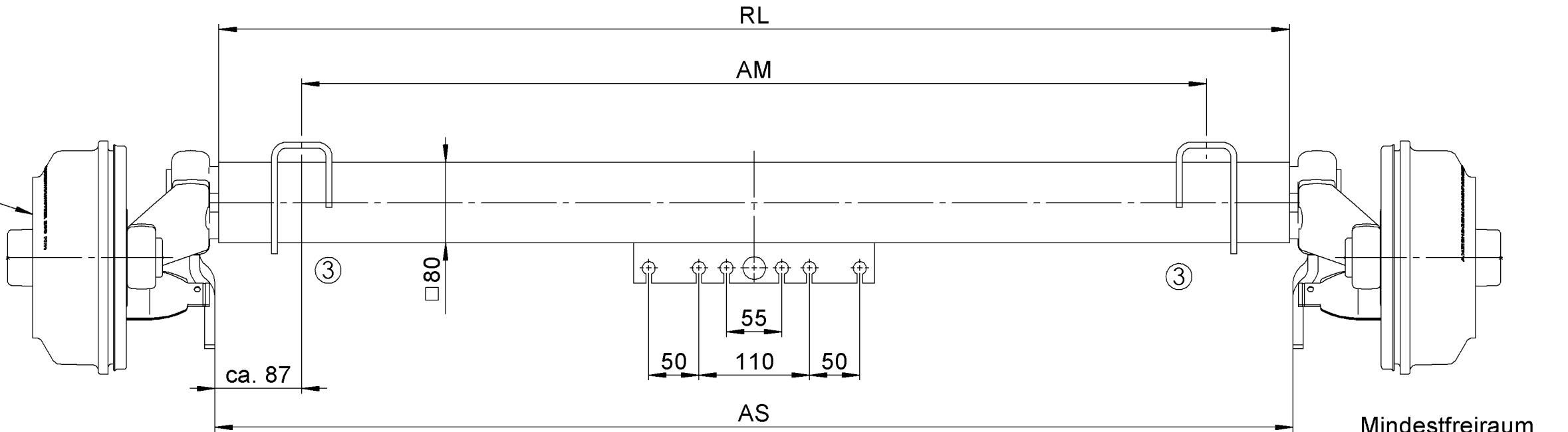
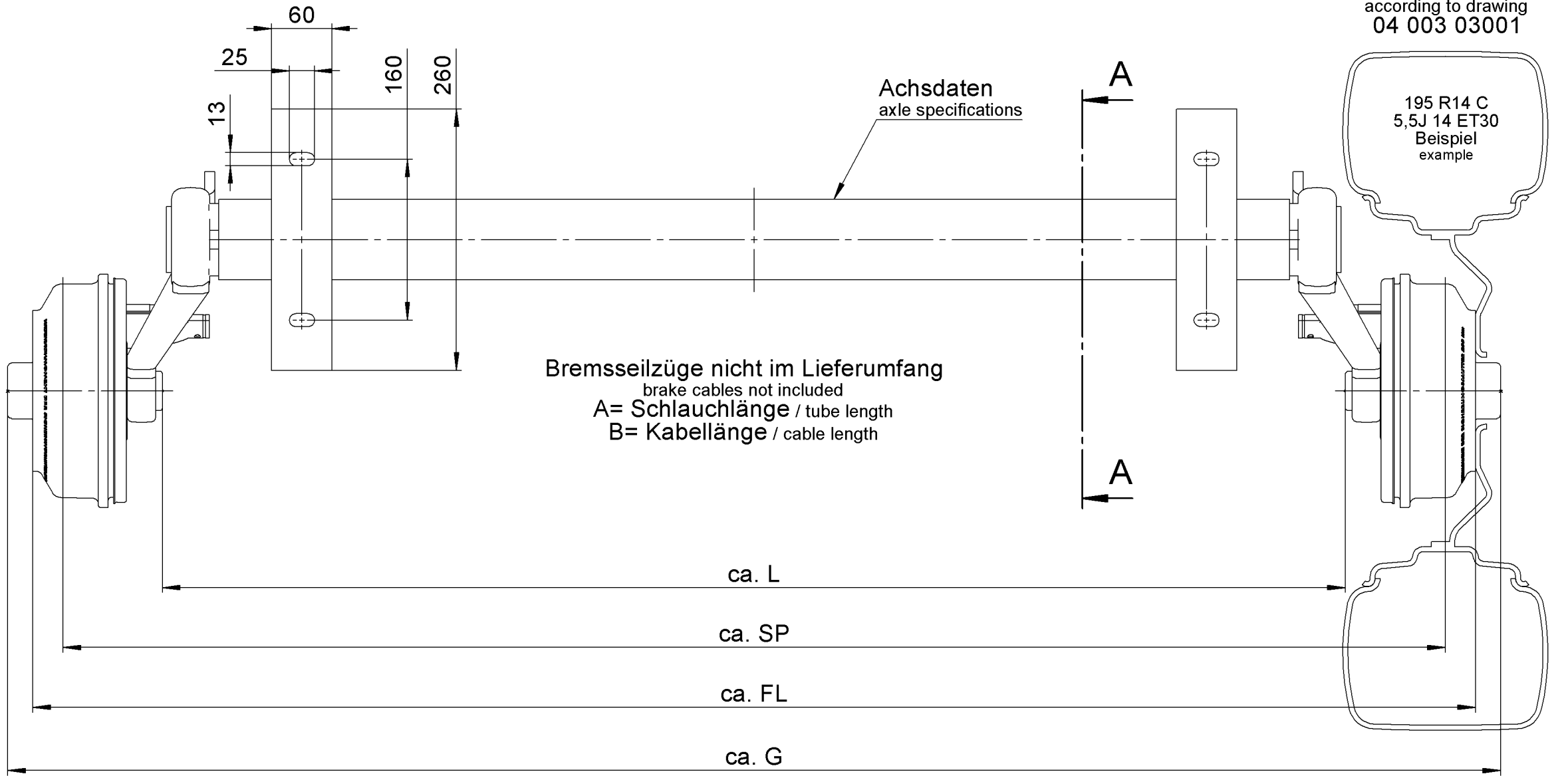
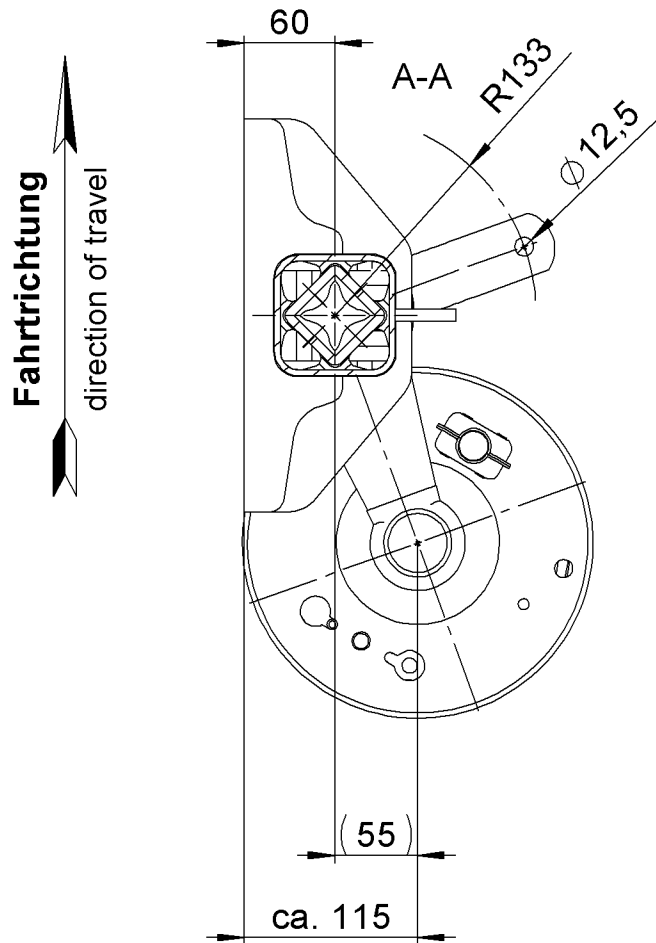


Einbau von Achsen in Tandemfahrzeuge Installing axles in tandems axle vehicles				Ausrichtung: Rahmen-/Achsanbindung Assembly direction: Vehicle frame-/ axle bracket connection				
Achslast [kg] Axel load	zul. Gesamtgewicht bei Radstand (AA) Gross vehicle weight rating with wheelbase							
	≤ 750 mm [kg]	≤ 850 mm [kg]	≤ 1000 mm [kg]					
2 x 750 2 x 850 2 x 1050 2 x 1350 2 x 1500 2 x 1800	1500 1700 2100 2700 3000 < 3500	1400 1550 2000 2500 2800 3300	1300 1400 2000 2500 2800 3300					

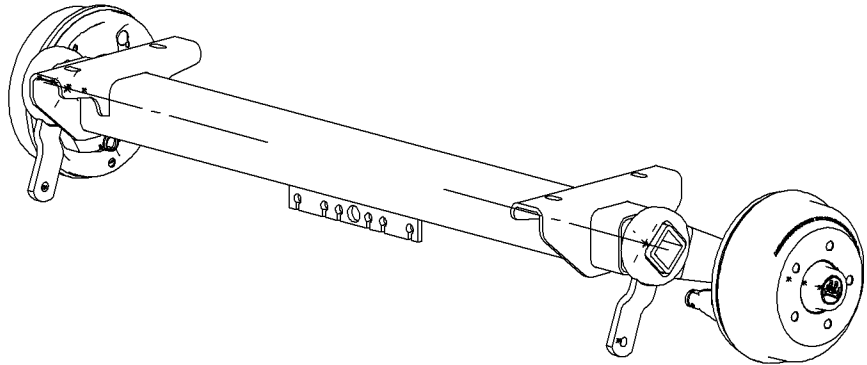
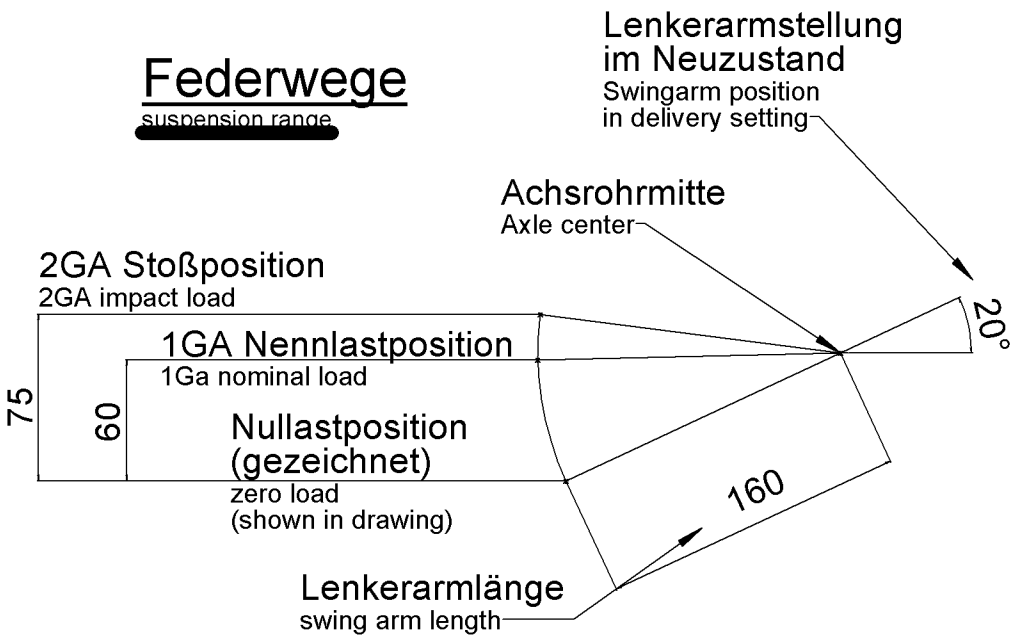
Radanschluss
LK5x112 - M12x1,5
wheel connection



Mindestfreiraum
Reifen/Felge
nach Zeichnung
minimum free space tyre/ruim
according to drawing
04 003 03001



Federwege
suspension range



Achse mont.	RevS	Sachnummer BPW Achse mont.	FL	SP	AM ^{±10}	RL	AS	L	G
4013088	A	46.24.379.402	1435	1375	900	1065	1073	1157	1485
4013089	A	46.24.379.403	1635	1575	1100	1265	1273	1357	1685
4013090	A	46.24.379.404	1835	1775	1300	1465	1473	1557	1885
4013091	A	46.24.379.405	2135	2075	1600	1765	1773	1857	2185

zul. Achslast am Boden
bis 140 km/h
permissible axle load an
the ground at 140 km/h

stat.: 1350 kg
techn.: 1500 kg

Prüfprotokoll Radbremse S 2005-7 RASK
test report brake

ECE - R13: 361 069 13
RREG 71/320/EWG: AR 2008

techn. zul. Masse pro Rad: 750 kg
technically permissible maximum
mass per wheel

Werkstoff							
		A		Auflegeböcke geändert		A14156	
		Index		Änderung		Nummer	
		Datum		Name		Massstab	
		Bearb.		01.03.13		Kolisko	
						Benennung	
						1:5 Anhängerachse SWING MONT	
						CB 1355	
						Bremse/brake S 2005 -7 RASK	
						Gewicht* [kg]	
						75.41	
						Materialnr.	
						BT46.24.379.402	
						Index:	
						A	

Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten!!!

ausgegeben von: BÜKER 22.11.2021 10:03:39

freigegeben

Blattversion: 04.17 A2